

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Městská část Praha 8 Zenklova 35/1 180 48 Praha 8 - Libeň</p>		<h2>Městská část Praha 8</h2>
--	---	-----------------------------------

Navrhl/vypracoval: Michaela Linkeová	Zodpovědný projektant: Michaela Linkeová	Zhotovitel: Atelier PROMIKA s.r.o.	Podzhotovitel: 4roads s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Jan Svoboda	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška	 <p>Muchova 9 160 00 Praha 6</p>	 <p>Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p>

Kraj: Pražský kraj	Čís.sm.obj.:	15/3224/2018
Katastrální území: Praha 8 – Karlín	Čís.akce:	18025
Akce: Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Breitfeldova - Negrelliho viadukt	Datum:	11/2021
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	–
	Měřítko:	–
Část: Dokladová část	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury		2

4roads s.r.o.
Michaela Linkeová
Slunná 541/27
162 00 Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
Neuvedena /30.6.2021

NAŠE ZNAČKA
S 21130/300090738

VYŘIZUJE/LINKA
Vit/Pa/26705 2895

PRAHA dne
16.7.2021

Souhlasné vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení

Akce: **Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt, k.ú. Karlín, Praha 8**

Projektant: **4roads s.r.o., Slunná 541/27, Praha 6**

Investor: **MČ Praha 8, Zenklova 35/1, Praha 8**

Toto vyjádření se vztahuje pouze ke stávajícím sítím, neřeší energetickou bilanci, nezahrnuje projednání rezervovaného příkonu ani připojení objektu.

Při realizaci stavby dle předložené projektové dokumentaci je nutno v plném rozsahu dodržet a respektovat platné normy, zejména ČSN 33 2000-5-52 Výběr soustav a stavba vedení, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a PNE 34 1050 (3. vydání) Kladení kabelů NN, VN a 110 kV v distribučních sítích energetiky.

Při práci v ochranném pásmu kabelového vedení, které činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy je nutné splnění níže uvedených podmínek:

- a) respektování ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu vlastníka těchto zařízení provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- b) **výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek**
- c) respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 6005 a má být alespoň 0,6 m. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. Tyto silové energetické kabely musí zůstat uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí.
- d) na nově vzniklém přejezdu (parkovacím stání) požadujeme ochránění kabelového vedení uložením do půlených kabelových trub AROT.cz nebo do kabelových betonových žlabů (výrobce Sloupárna Majdaléna) pro mechanickou ochranu kabelů. Přejezd bude zakreslen do plánu s vyznačením ochráněného kabelového vedení včetně kót. Plánek se zákresem a kopií tohoto vyjádření předáte na podatelnu nebo zašlete na email: inspektori@predistribuce.cz.

- e) při snižování terénu v prostoru našich sítí je nutné zjištění případného krytí kabelů formou kopaných sond. V případě nedodržení platných norem požadujeme zahloubení nebo přeložku našich sítí. Při změně nivelety terénu (např. snížení) v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem. Stávající krytí před započítáním prací lze zjistit ručně kopanými sondami. Nebude-li možno dodržet hodnoty minimálního krytí, nutno provést zahloubení nebo eventuálně přeložku našich sítí. Veškeré práce na podzemních kabelových vedení PREdistribuce, a.s., může provádět výhradně firma vybraná z databáze zhotovitelů PREdistribuce, a.s.
- f) Před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a. s. je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací. Ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů, a to nejpozději 7 dní před plánovaným zahájením stavby.
Návštěvní hodiny: Po a St 8:00-15:00, Út 8:00-12:00, Čt - po tel. objednání (26705 2169/2353). K udělení souhlasu je nezbytné předložit stanovisko PREdistribuce, a.s., v rámci vydaného vyjádření s koordinační situací a je podmíněno platným souhlasem stavebního úřadu (např. stavebním povolením).
Podrobnější informace jsou dostupné na www.predistribuce.cz
- g) **Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení na e-mail: inspektori@predistribuce.cz nebo na tel.: 26705 2895. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.**

Za správnost zákresu v předložené dokumentaci odpovídá projektant. Při realizaci nepoužívejte mapové podklady starší jeden měsíc. Případné škody na zařízení PREdistribuce, a.s. budou řešeny dle platné legislativy.

Vytyčení distribuční sítě v terénu se neprovádí, pokud jsou trasy kabelů geodeticky zaměřeny, nebo dostatečně okótovány. V ostatních případech je vytyčení nezbytné. Objednávky vytyčení zasílejte na pracevsiti@pre.cz, vytyčení je možné realizovat 7 dní od obdržení požadavku.

V případě, že je trasa geodeticky zaměřena, obdržíte v útvaru Kmenová data sítě spolu se Souhlasem se zahájením výkopových prací soubor souřadnic, pomocí kterých Váš geodet určí přesnou polohu našeho zařízení. Bude-li investor na vytyčení geodeticky zaměřených tras přesto trvat, hradí veškeré náklady s tímto spojené.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhlas se zahájením výkopových prací.

Platnost vyjádření 1 rok.

S pozdravem

PREdistribuce, a.s.

Svornosti 3199/19a

150 00 Praha 5

43

Jiří Hausner

vedoucí skupiny

Dohled správy sítě

Příloha

Bez příloh

Kopie

S 21 130

PREdistribuce, a.s.

Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5, korespondenční adresa: Na Hroudě 1492/4, 100 05 Praha 10

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka číslo 10158

Bankovní spojení: ČSOB Praha, č. účtu: 17494043/0300, IČ: 27376516, DIČ: CZ27376516

telefon: 267 051 111, fax: 267 310 817, e-mail: pre@pre.cz, distribuce@predistribuce.cz, www.predistribuce.cz



Íslo jednací ZADOST202107233
Vy izuje PVS Ing. Radomír T ma
tumar@pvs.cz
251 170 362
Divize rozvoje
Evropská 866/67, Praha 6, 160 00
Vy izuje PVK Ing. Tomáš Kv to
tomas.kveton@pvk.cz
221 501 168
útvar technicko-provozní innosti
Dykova 3, Praha 10, 101 00
Datum 10.08.2021

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha

Vyjád ení k dopravním komunikacím - komunikace, tramvaje, vlak

Název projektu: Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt

Typ ízení: Stavební ízení
Žadatel: 4roads s.r.o. , Slunná 541/27, 162 00 Praha
Stavebník: M stská ást Praha 8, Zenklova 35/1, Praha 8 - Libe , 180 48

Stavebník p edložil spole nostem Pražská vodohospodá ská spole nost a.s. (dále jen PVS) a Pražské vodovody a kanalizace, a.s. (dále jen PVK) žádost o vyjád ení k projektové dokumentaci.

Popis stavby:

P edm tem p edložené projektové dokumentace je bezmotorová místní komunikace IV. t ídy s úpravou pro spole ný provoz p ších a cyklist . Za átek úseku je v km 0,000 p i Negrelliho viaduktu na za átku stávající nezpevn ěné komunikace, konec úseku je v km 0,89300 v napojení na návazný úsek A2 Šaldova – Libe ský most. Projekt obsahuje stavební objekty p ípravy území (SO 020), bezmotorové komunikace A2 (SO 134) a ve ejného osv tlení (SO 431). V km 0,854 se nachází stávající nevyužívaný sjezd do areálu TBG Metrostav. Na pokyn objednatele M Prahy 8 bude tento v rámci stavby zrušen. Konstrukce vozovky je netuhá s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Celková tlouš ka konstrukce vozovky je min. 300 mm. Délka SO 134 je 0,89300 km. Podél bezmotorové místní komunikace IV. t ídy Bude z ízena nová osv tlovací soustava. Bude postaveno celkem 14 stožár o jmenovité výšce 6 m. P ímo na d ík stožáru budou osazena svítidla se sodíkovým zdrojem sv tla. Napájení bude provedeno z ízením nového odb rného místa a osazením zapínacího bodu. V blízkosti transformovny . 503 bude postaven elektrom rový rozvad ěr (ER), který bude p ípojen ze stávající p ípojkové sk ín .

Nakládání se srážkovými vodami: Odvodn ění komunikace je navrženo dle stávajícího stavu do okolního terénu.

Spole nosti PVS a PVK souhlasí s p edloženou projektovou dokumentací v p ípad , že budou spln ěny následující podmínky:

1. V okolí hradidlové komory (na po átku stezky u Negrelliho viaduktu) požadujeme práce provád ět ru ěn , p íp. po dohod ě se stavebním dozorem PVK jinak. V žádném p ípad ě nesmí dojít k poškození za ízení. Po celou dobu stavby a po jejím dokon ění musí z śstat trvalý p ístup k tomuto objektu, který je sou ástí protipovod ové ochrany Prahy (p íjezd t śžké techniky).
2. Vzhledem k tomu, že je srážková voda dále vsakována, ur ěí podmínky pro kvalitu a kvantitu vsakovaných vod stavební ú ad p íslušné m stské ásti.
3. Tímto vyjád ením se PVS a PVK nevyjad ují k projektové dokumentaci týkající se výstavby vodovod , kanalizací nebo vodovodních a kanaliza ních p ípojek. V p ípad ě p ípojek uli ních vpustí stanovují PVS a PVK pouze podmínky k napojení na kanalizaci a k projektové dokumentaci p ípojky se již samostatn ě nevyjad ují. Pokud se v projektové dokumentaci navrhují vodovody nebo kanalizace, resp. vodovodní a kanaliza ní p ípojky, je stavebník povinen podat žádost o vyjád ení k vodohospodá ským stavbám, resp. žádost o umíst ění nemovitosti nebo žádost o povolení vodovodní a kanaliza ní p ípojky (www.vyjadrovaciportal.cz).



4. Za projektovou dokumentaci odpovídá projektant. PVS a PVK upozorní, že je nezbytné dodržet požadavky plynoucí z Místních standardů vodovodů a kanalizací na území hl. m. Prahy v platném znění (www.pvs.cz) a Technických požadavků společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. v platném znění (www.pvk.cz).
5. Veškeré změny ve schválené projektové dokumentaci, které se týkají materiálu, dimenze, umístění, uložení nebo způsobu provedení vodovodů a kanalizací nebo na ně mohou mít vliv, musí být opatřeny předloženy k posouzení PVS a PVK. Výše uvedené se týká i změn bilančního návrhu projektu.

Postup pro vyřízení Vašeho požadavku:

6. Před zahájením stavebních prací stavebník uzavře s PVK "Smlouvu o podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK". Pro uzavření smlouvy a následné předání staveniště je stavebník povinen kontaktovat 10 pracovních dnů před zahájením prací PVK na e-mailu stavby.provoz1@pvk.cz a v e-mailu zaslat kontaktní údaje stavebníka (zejména telefonní kontakt) a toto vyjádření. Následně stavebník od PVK obdrží e-mail s kontaktem na příslušného zaměstnance PVK.
 7. Zahájení stavebních prací musí stavebník oznámit alespoň 10 pracovních dnů předem písemně na adresu PVK, Ke Kablu 971, Praha 10.
 8. Poloha nebo průběh trasy vodovodů nebo kanalizací s neovněnou polohou nebo průběhem jejich trasy, jichž se bude předpokládaná stavba dotýkat, musejí být prokazatelně ověřeny (například metodou trasování, kopaných sond apod.) v koordinaci s Oddělením technické dokumentace PVK (<https://www.pvk.cz/sluzby-2/poskytovani-informaci-o-vodarenskych-a-kanalizacnich-zarizenich/>).
- Před vlastním zahájením stavebních prací je Stavebník povinen požádat o aktuální zakres vodovodů nebo kanalizací na příslušných pozemcích na adrese: www.vyjadrovaciportal.cz.**

Obecné podmínky společnosti PVS a PVK:

9. Navrhované objekty (včetně zařízení stavenišť a skládky materiálu) a výsadba stromů musí být situovány mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, včetně jejich příloh.
- Ochranná pásma dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změnách, kterých zákon (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stávajících potrubí nebo kanalizačních stok na každou stranu:
 - a) u vodovodních a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
 - b) u vodovodních a kanalizačních stok nad průměrem 500 mm, 2,5 m;
 - c) u vodovodních a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Dále PVS a PVK požadují u vodovodních a kanalizačních stok nad průměrem 200 mm s neovněnou polohou rozšířit ochranné pásmo o 1 m.
10. Pokud se v prostoru staveniště nacházejí stávající vodovody a kanalizace, musí být po celou dobu výstavby umožněn přístup PVK k těmto zařízením a jejich ovládacím armaturám a poklopům za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. V případě havárie nebo údržby těchto zařízení musí být tato zařízení přístupná nebo neprodleně zpřístupněna, a to na náklady stavebníka.
11. Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu nebo kanalizace, PVS a PVK požadují jako podmínku realizace akce jejich rektifikaci na náklady stavebníka:
 - a) kanalizační šachtové poklopy realizovat z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky SN EN 124 - třídy D 400 (výměna kónus, osazení betonových rektifikačních prstenců apod.),
 - b) ovládací armatury vodovodního potrubí, hydrant a souvisejících přípojek upravit do nové nivelety terénu,
 - c) v komunikacích s asfaltovým povrchem musí být použity samonivelační poklopy.
12. V ochranném pásmu vodovodů nebo kanalizací a v blízkosti stávajících částí vodovodních nebo kanalizačních přípojek, uložených v pozemcích, které tvoří veřejné prostranství, PVS a PVK požadují provádět výkopové práce ručně. V případě poškození stavebník odpovídá vlastníkově za způsobené škody.



13. K zajištění ochrany vodovodů a kanalizací PVK a PVS požadují dodržet SN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
SN 73 6005 musí být respektována i při souběhu i křížení s povrchovými znaky vodovodu a kanalizace (hydranty, uzávěry, vstupní šachty, atd.). Vzdálenosti dané touto normou jsou minimální od vnějšího líce potrubí a je nezbytné je dodržet.
14. V případě realizace podvrtného nebo protlakového PVS a PVK požadují před vybudováním vstupní a výstupní jámy kopanou sondou ověřit hloubku uložení stávajících vodovodů a kanalizací ve správě PVS a provozování PVK. Vstupní a výstupní jámy podvrtného nebo protlakového musí být situovány mimo stávající vodovody a kanalizace a dále je nutné dodržet SN 73 6005.
15. Vodovody a kanalizace musí být v případě jejich odkrytí zabezpečeny proti poklesu a jejich vybočení.
16. V průběhu výstavby, kdy dojde ke snížení nadloží, nesmí být pojezd nad vodovody a kanalizacemi těžkou nákladní technikou.
17. Nad vodovody a kanalizacemi ve správě PVS a provozování PVK nesmí být skladován stavební a výkopový materiál a dále musí být stavební a výkopový materiál zajištěn proti napadání nebo splavení do kanalizace. Případné náklady na vyčištění kanalizace zanesené v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u stavebníka.
18. Stavebník bude odpovídat za veškeré škody, které vzniknou případně dalším subjektům (fyzickým i právními osobám) v důsledku poškození vodovodu nebo kanalizace.
19. Hrany komunikace (obrubníky, zpomalovací prahy, sklopené obruby apod.) musí být z provozních důvodů řešeny tak, aby v nich nebyly umístěny povrchové znaky vodovodů a kanalizací.
20. Zřízená parkovací stání musí být umístěna mimo povrchové znaky vodovodů a kanalizací.
21. Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do kanalizace, pak stavebník na tyto služby musí s PVK uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.
 - a) Tato smlouva bude uzavřena na základě předchozího projednání dokumentace doasných nebo trvalých připojek nebo jiného způsobu sobu dodávky vody a odvádění odpadních vod, včetně stanovení obchodních a technických podmínek; v případě, že smlouva již existuje, je třeba uzavřít dodatek k platné smlouvě, tedy, pokud dojde ke změně množství dodávané vody nebo ke změně množství i kvality vypouštěných vod do kanalizace, oproti platné smlouvě?
 - b) V případě vypouštění odpadních vod obsahujících zvláště nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění nebo odpadních vod překračujících limity znečištění uvedené v kanalizačním řádu příslušného povodí, čistírny odpadních vod musí stavebník (odběratel) projednat možnost jejich vypouštění (žádost o vyjádření k předstícím zařízením nebo stavební jám - <https://zadosti.vyjadrovaciportal.cz/Requests/reqMain.iface?site=pvk&reason=160>) a před uzavřením smlouvy o odvádění odpadních vod předložit PVK povolení příslušného vodoprávního úřadu, obsahující podmínky pro vypouštění těchto odpadních vod;
 - c) Vypouštění odpadních vod ze staveníšť se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam, ražených štol a také na vody srážkové. Veškerá napojení do kanalizace musí být vybavena předstícím zařízením – objektem s usazovacím prostorem na zachycení splavenin a plavenin.



**Pražské vodovody
a kanalizace**



**PRAŽSKÁ
VODOHOSPODÁŘSKÁ
SPOLEČNOST a.s.**

S pozdravem
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Pražská vodohospodářská společnost a.s.

Marek Červenka

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
102 00 Praha 10, Ke Kablu 971/1
Úsek provozního ředitele
744

Ing. Julie Nováková



**PRAŽSKÁ
VODOHOSPODÁŘSKÁ
SPOLEČNOST a.s.**

Evropská 866/67, Vokovice, 160 00 Praha 6
IČ: 25656112, DIČ: CZ25656112

-ŘD2-

Toto vyjádření je platné dva roky od data jeho vystavení a za podmínky, že je žadatelem/stavebníkem podepsáno níže uvedené estné prohlášení. Toto vyjádření zavazuje i právní nástupce stavebníka za předpokladu převzetí veškerých závazků vodního žadatele a jeho povinnosti vyžádat souhlas od PVS, e-mail: majetek@pvs.cz.

estné prohlášení žadatele/stavebníka *)

Prohlašuji, že stavebnímu úvodu předkládám projektovou dokumentaci ve znění, které bylo předloženo společností Pražská vodohospodářská společnost a.s. a Pražské vodovody a kanalizace, a.s. k vyjádření. Souhlasně prohlašuji, že akceptuji veškeré podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Pražská vodohospodářská společnost a.s. a Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

V

Dne

Jméno a podpis:

*) nehodící se škrtněte

Váš dopis značky / ze dne / 09.09.2019

naše značka 240310 / 2001 / 19 / Ryd

vyřizuje / linka Bc. Rydl / 2226-73415

místo odeslání / dne Praha / 25.09.2019

4roads s.r.o.
Linkeová Michaela

Jugoslávských Partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6
ČR

Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho Viadukt, Praha 8

- DSP

Zájmové území akce úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova – Negrelliho Viadukt, Praha 8 zasahuje do ochranného pásma metra (OPM) tratě spojky B-C, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.

V příloze Vám předáváme situaci Informačního systému metra zákres č. 281 – ul. Rohanské nábřeží, kde jsou potvrzené hranice OPM a traťový tunel metra včetně osy koleje. Inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – jednotky Dopravní cesta Metro (DP, a.s. – JDCM) v zájmovém území nejsou.

Předaná situace Informačního systému metra smí být použita pouze pro tuto akci.

K realizaci akce nemá DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Metro připomínky.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Svodné komise Dopravního podniku, akciová společnost.

Investor akce je povinen požádat Odbor pozemních komunikací a drah MHMP o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM, případně s činností v OPM dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Zahájení prací sdělte DP, a.s. – jednotce Dopravní cesta Metro, odd. 240310 písemně, na přiloženém tiskopise poslední strana „Obecných podmínek“.

Hana Čápková
vedoucí oddělení
Ochranné pásmo metra



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9
úsek technický - Metro

6

Příloha: dle textu

240000 – jednotka Dopravní cesta Metro
Adresa: Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sazečská 1, 108 00 Praha 10
☎ +420 222 673 415
e-mail: rydl@dpp.cz



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9
úsek technický - Metro

6

*SITUACE IST A VYJÁDRĚNÍ
ZŮSTÁVAJÍ V PLATNOSTI - 7 -06-2021*



PŘEVZAL DNE:

03.10.2019

Vyjádření k předložené dokumentaci a podmínky pro ochranu zařízení ve správě společnosti Technologie hlavního města Prahy, a.s. (dále THMP, a.s.)

Číslo vyjádření: VPD-01870/2021
Žadatel: 4roads s.r.o., IČO: 06327354, Slunná 541/27, Praha
Investor: Městská část Praha 8, IČO: 00063797, Zenklova 1/35, Praha
Název akce: Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt
Stupeň PD: Stavební povolení
Zájmové území:
Adresa: Hlavní město Praha
Kat. území: Karlín (730955)

Žadatel vymezil žádostí a přiloženou projektovou dokumentací zájmové území.
Ve vymezeném území se nachází zařízení veřejného osvětlení ve správě společnosti THMP, a.s.
Na základě této žádosti vydává společnost THMP, a.s. následující vyjádření:

Dojde ke kontaktu s VO

Předmětem žádosti pro stupeň „Stavební povolení“ není výstavba nového VO.
Vyjádření správce VO k výstavbě nového VO pro stupeň DUR bylo vydáno dne 29/10/2020 pod číslem VPD-01637/2020.

Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP, a.s. na číslo 778 884 085. Telefonicky musí být oznámeno bezprostředně před započatím prací a po ukončení prací.

Stavebník nebo jím pověřená osoba je povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení v příloze, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření je platné pouze pro vyznačené území, pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

Technik VO: J. Mizera, mobil 777 467 142, e-mail: jan.mizera@thmp.cz

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Při nedodržení podmínek nebude možné VO předat do majetku MHMP.

V Praze dne: 1. 6. 2021
Vyřizuje: Miroslava Vařečková
Za společnost THMP, a.s.:




TECHNOLOGIE
HLAVNÍHO MĚSTA
PRAHY
Dělnická 213/12 • 170 00 Praha 7 - Holešovice
IČ: 256 72 541 • DIČ: CZ 256 72 541

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Dělnická 213/12 | 170 00 Praha 7 - Holešovice | www.thmp.cz

IČ: 256 72 541 | DIČ: CZ 256 72 541 | Společnost je vedená u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. | číslo bankovního účtu: 115-5836140217 / 0100

Ing. Věra Bursíková
ředitelka úseku správy a obnovy

Příloha: Všeobecné podmínky pro ochranu zařízení ve správě společnosti THMP, a.s.

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Dělnická 213/12 | 170 00 Praha 7 - Holešovice | www.thmp.cz

IČ: 256 72 541 | DIČ: CZ 256 72 541 | Společnost je vedená u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. | číslo bankovního účtu: 115-5836140217 / 0100

Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti Technologie hlavního města Prahy a.s. (THMP a.s.)

Vyjádření k projektové dokumentaci obsahuje závazné stanovisko THMP a.s., které slouží jako podklad ke stavebnímu či územnímu řízení v rámci plánované stavební činnosti na území Hlavního města Prahy. Vyjádření se netýká majetkoprávních vztahů. Za správnost, celistvost a úplnost projektové dokumentace odpovídá ze zákona projektant. Lhůta na vyřízení žádosti je 30 dní.

Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Případné prodloužení platnosti je možno provést pouze na originále výkresové dokumentace, kde je uvedeno číslo původního vyjádření. Koordinační situace musí obsahovat zákres sítí veřejného osvětlení (dále jen „VO“).

Poskytnutí mapových podkladů veřejného osvětlení zajišťuje společnost Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Aktuální informace o existenci sítí do 1 km² lze získat zdarma prostřednictvím elektronické žádosti na webových stránkách www.thmp.cz. Nad 1 km² je možné získat podklady prostřednictvím webových stránek a následně osobní schůzky, kterou je nutné domluvit předem telefonicky na tel.: 277 004 064 (9 – 15 hodin).

Povinnosti stavebníka (jeho dodavatele)

Při nedodržení níže uvedených podmínek může správce odmítnout převzít zařízení do své správy.

Jestliže nedodržením níže uvedených podmínek vzniknou na zařízení VO škody, vzniká tímto pro THMP, a.s. nárok na náhradu těchto škod.

Nově navržené zařízení VO musí být v souladu s platnými normami ČSN EN 13 201-1až 5 „Osvětlení pozemních komunikací“ a Pražskými stavebními předpisy PSP/2016.

Při umísťování zařízení VO musí být respektovány Pražské stavební předpisy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Musí být dodržena ochranná pásma ostatních správců dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Stavebník musí také dodržovat „Technické podmínky pro výkopové práce vydané hl. m. Prahou“.

Správce veřejného osvětlení musí odsouhlasit způsob nově budovaného VO, případně slavnostního osvětlení (SO) v každém stupni projektové dokumentace.

Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP a.s. poruchyvo@thmp.cz.

Provádění prací musí být oznámeno telefonicky na číslo 778 884 085 bezprostředně před započítím prací a po ukončení prací!!!

Pokud dojde k poškození nebo jinému zásahu do zařízení VO, je stavebník povinen tuto skutečnost ohlásit neprodleně na dispečink – tel. 800 404 060, také e-mailem na poruchyvo@thmp.cz, případně přímo formulářem na webových stránkách www.thmp.cz.

ZAPÍNACÍ MÍSTO (ZM) VO

Příkon elektrické energie pro nově budované zapínací místo si stavebník zajistí u dodavatele z distribučního rozvodu NN. Náklady včetně poplatků za jistič na zřízení nového ZM hradí stavebník.

Kolem ZM musí být dodržen manipulační prostor 1 m. ZM musí být uzamčeno zámkem FAB. Případnou výměnu (navýšení) hlavního jističe u stávajícího ZM hradí včetně poplatků stavebník.

KABELOVÉ VEDENÍ VO

Při činnosti v ochranném pásmu zařízení VO ve vzdálenosti menší než 1 m od vyznačení trasy podzemního vedení nesmí stavebník používat strojní mechanismy.

V místech vjezdů a přejezdů musí být kabely uloženy do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m s přesahem na obě strany min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru. Konce chrániček musí být zapěněny. Chráničky musí být geodeticky zaměřeny.

Kabely VO musí být uloženy mimo parkovací stání.

Kabely při přeložce stožáru mezi jednotlivými stožáry nesmí být spojovány, vždy musí být položeno nové kabelové pole.

Stromy a keře musí být vysazeny mimo kabelovou trasu. Kmeny stromů musí být minimálně 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikace podle ČSN EN 13201-1 až 5.

V průběhu stavby musí stavebník vyzvat správce **ke kontrole uložení kabelové trasy** VO, SO před zásypem, a to **minimálně 7 dní předem**. Pokud se správce nedostaví ke kontrole, platí, že souhlasí se zásypem kabelové trasy. V případě zásypu kabelové trasy bez vyzvání předem (tj. bez souhlasu správce) je stavebník povinen na vyzvání správce na své náklady vykopat sondy za účelem kontroly hloubky a způsobu uložení kabelu. Pro kontrolu hloubky uložení vyzvěte technika VO prostřednictvím e-mailové adresy: zahozyvo@thmp.cz.

Při zemních pracích v blízkosti kabelového vedení VO je stavebník povinen zajistit, aby nedošlo ke změně nivelity nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení je stavebník povinen zajistit proti poškození, odcizení a prověšení. Trasa kabelového vedení nesmí být přejížděna vozidly nebo jinou stavební mechanizací až do doby, kdy bude zabezpečena proti mechanickému poškození. Pokud dojde k přepravě vysokého nákladu stavebníka pod trasou nadzemního vedení, musí být respektována výška vedení nad zemí, aby nedošlo k jeho poškození.

Stavebník si musí nechat od správce vytyčit stávající kabelové vedení před zahájením stavební činnosti.

Vytyčení bude zpoplatněno.

Požadavky na vytyčení kabelových tras posílejte na kontaktní adresu: vytyceniVO@thmp.cz.

STOŽÁRY

Návrh na připojení nových stožárů VO na stávající rozvody veřejného osvětlení musí být předem odsouhlasen technikem VO daného území. Stožáry VO musí být uzemněny v celé trase zemnicím drátem FeZn o průměru 10 mm.

Stožáry musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrubníku, v oblasti vjezdů, na křižovatkách a v zatáčkách s ostrým poloměrem musí být vzdáleny minimálně 1 m od obrubníku. Stožár musí být umístěn 1 m od hrany parkovacího stání. Kolem stožárů VO musí být dodržen manipulační prostor 1 m.

Při nové výstavbě zařízení HMP (jedná se o všechny typy stožárů), kdy nebude možné umístit základy stožárů mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizace z důvodu prostorového uložení zařízení jednotlivých inženýrských sítí a funkčnosti těchto sítí, ale i z důvodu funkčnosti zařízení HMP, mohou být tyto po vzájemné dohodě a souhlasu umísťovány. V tomto případě bude respektováno ochranné pásmo vodovodů a kanalizací dle zákona č.274/2001Sb. O

vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V případě nutnosti osazení nových stožárů do ochranného pásma budou tyto změny v projektové dokumentaci předkládané PVS a PVK vyznačeny. Minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru takto založeným a vnějším lícem stěny vodovodního řadu nebo kanalizace bude 1000 mm. Ve všech případech, kdy není možné z důvodu prostorového uspořádání stávajících sítí dodržet vzdálenost 1000 mm, se upravuje minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru a vnějším lícem vodovodního řadu nebo kanalizace na 500 mm. V místech výskytu ovládacích armatur, spojů a hrdel na vodovodních řadech bude nutné stožár posunout o nezbytně nutnou vzdálenost v podélném směru (řádově desítky cm). Ve výjimečných případech, kdy vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru a vnějším lícem potrubí do 500 mm, bude předložen statický posudek, který prokáže reálnost navrhovaného řešení.

Dvířka stožárů musí být z důvodu bezpečnosti pracovníků otočeny proti směru jízdy. Uzamykání dvířek musí být osazeno zapuštěným uzávěrem typu velké D.

Stožáry musí být ve spodní části opatřeny vnějším i vnitřním ochranným nátěrem. Stožáry bez patic musí být ve spodní části opatřeny ochrannou manžetou nebo protikorozním nátěrem. U sadových stožárů je možné použít kabely do max. průřezu 16 mm², u silničních bezpaticových stožárů do max. průřezu 25 mm².

Stožáry na schodišti musí mít maximální výšku 4 m, na pěších cestách je možno postavit maximálně 6 m vysoké stožáry. Pokud bude umístěn stožár uprostřed kruhové křižovatky, musí k němu být vybudován příjezd široký minimálně 3 m pro příjezd mechanizace.

Při umístění stožáru na chodníku musí zůstat zachován čistý průchod pro pěší minimálně 1,5m, pokud to je vzhledem k šířce a uspořádání uličního profilu možné.

Na parkovišti nebo parkovacím stání musí být stožár VO mechanicky ochráněn proti poškození. Pokud dojde ke změně nivelity komunikace, musí stavebník zajistit na vlastní náklady úpravu osazení patic, stožárů, elektrické výzbroje a uložení kabelů podle příslušných norem.

Při přeložce stožáru VO o více než 3 m musí být doložen nový světelný výpočet osvětlení komunikace.

Světelně technický výpočet musí být rovněž předložen v projektové dokumentaci již pro územní řízení k výstavbě nového veřejného osvětlení.

Všechny zásahy stavebníka do zařízení správce, včetně přeložek, demontáží stávajícího a nových staveb musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem dle odsouhlaseného protokolu.

Další zařízení připevňovaná na stožáry musí být předem odsouhlasena správcem podle STANDARDU, který je umístěn na stránkách www.thmp.cz. Při vyšší hmotnosti nebo větších

rozměrech je nutno k žádosti o odsouhlasení předložit statický posudek nebo vyjádření výrobce stožáru, který musí přihlídnout i ke skutečnému stáří stožáru. Umístění dopravních značek i SDZ schválených Policií ČR instalovaných na stožárech VO příslušným správcem komunikací musí být oznámeno správci VO. Upevňovací konstrukce připevňovaného zařízení musí být provedena v antikorozním provedení. Připojení SDZ, jízdenkových automatů, zastávek MHD, reklamních a jiných zařízení musí být projednáno s obchodním oddělením THMP, které uzavírá smlouvy. V případě umístěných kamer MKS je nutno získat již v projektové dokumentaci stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru bezpečnosti, kterému dává podklady po linii Městského kamerového systému odd. technického zabezpečení bezpečnostního systému MHMP odbor informatické infrastruktury. Na základě tohoto stanoviska je pak určeno, jak mají být kamery demontovány a následně po ukončení prací opět instalovány v koordinaci se stavbou.

Pokud bude stávající zařízení demontováno, je stavebník povinen odevzdat je na určené místo. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy vcelku a očištěny od základu, evidenční štítky musí být předány správci. Pokud dojde k likvidaci dřevěných nebo betonových stožárů, je stavebník povinen odvézt je přímo k likvidaci na skládku.

V případě dočasné demontáže VO je stavebník povinen zajistit a provozovat náhradní osvětlení (stupeň a intenzita musí odpovídat třídě komunikace), než bude zprovozněno nové VO.

Stavebník je povinen po dobu provádění své činnosti zajistit, aby zařízení správce bylo přístupné a ovladatelné 24 hodin denně.

Pokud budou použity atypické výrobky (stožáry, svítidla) musí investor zajistit náhradní materiál pro údržbu dle vyjádření k projektové dokumentaci a předat jej správci VO.

PŘISVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE není možno napojit ze sítě VO. Musí být zřízeno tak, aby bylo umožněno jeho samostatné zapínání nezávisle na síti VO.

Datum: 1.11. 2020

Koordinační situace stavby - část 3
A2; km - 0,7000 - 0,8930
Celková délka stavby 893 m
M 1: 500

Technologie Hlavního města Prahy, a.s.
S provedením stavby dle předložené
projektové dokumentace souhlasíme
za předpokladu dodržení našich podmínek
stanovených ve vyjádření. Platnost 1 rok.

Číslo VPD-01870/2021

Ze dne: 01.06.2021 Podpis:

Negrelliho
viadukt

Legenda:

Osa komunikace

Hrany komunikace

Vodorovné dopravní značení

Katastrální mapa

Zaměření stávajícího stavu

Hranice záplavové oblasti Q100

Hranice trvalého záboru

Hranice dočasného záboru

Plocha komunikace - Asfaltobetonový kryt

Plocha komunikace - napojení na stávající stav

Gabionová zeď

Obnova napojení sjezdů - štěrky

Úprava svahů

Zřízení staveniště

Bezbariérové úpravy

Seznam stavebních objektů:
SO 020 - Příprava území
SO 134 - Bezmotorová komunikace
SO 193 - Dopravní značení
SO 431 - Veřejné osvětlení

Stávající inženýrské sítě:

podzemní vedení VN

podzemní vedení VVN

podzemní vedení VO

podzemní sdělovací vedení

podzemní sdělovací vedení optika

ochranné pásmo metra

osa tunelu metra

podzemní dešťová kanalizace

podzemní splašková kanalizace

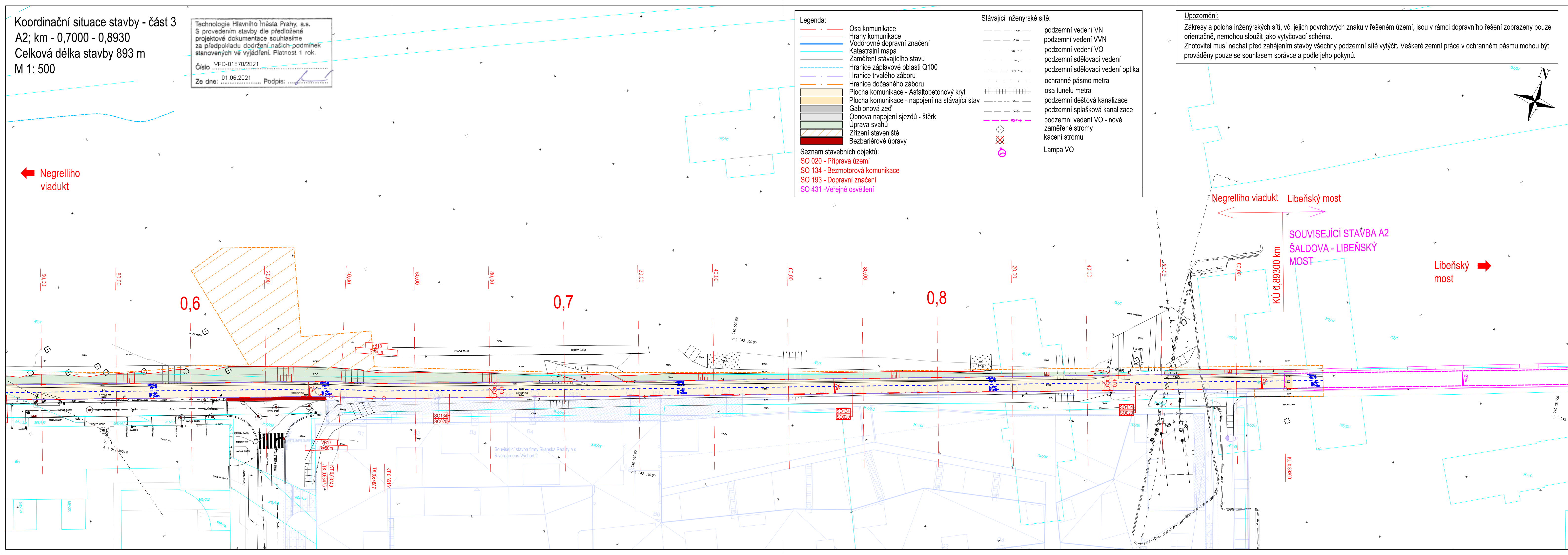
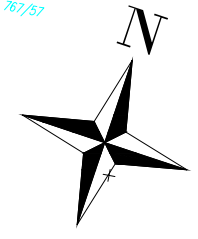
podzemní vedení VO - nové

zaměřené stromy

kácení stromů

Lampa VO

Upozornění:
Zákresy a poloha inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientačně, nemohou sloužit jako vytyčovací schéma.
Zhotovitel musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vytyčit. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:
Městská část Praha 8
Zenklova 35/1
180 48 Praha 8 - Libeň

Městská část Praha 8

Navrhl/vypracoval:
Michaela Linkeová

Zodpovědný projektant:
Michaela Linkeová

Zhotovitel:
Atelier PROMIKA s.r.o.

Podzhotovitel:
4roads s.r.o.

Technická kontrola:
Ing. Jan Svoboda

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Pavel Paška

Muchova 9
160 00 Praha 6

Slunná 541/27
162 00 Praha 6

Kraj: Pražský kraj
Katastrální území: Praha 8 – Karlín
Akce:

Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt


Příloha:
Koordinační situace - část 3

Čís.s.m.obj.: 15/3224/2018
Čís.akce: 18025
Datum: 12/2019
Stupeň: DSP
Formát: 5xA4
Měřítko: 1:500
Číslo kopie:

Číslo přílohy:
C.4.3

Technologie Hlavního města Prahy, a.s.
S provedením stavby dle předložené
projektové dokumentace souhlasíme
za předpokladu dodržení našich podmínek
stanovených ve výjádření. Platnost 1 rok.

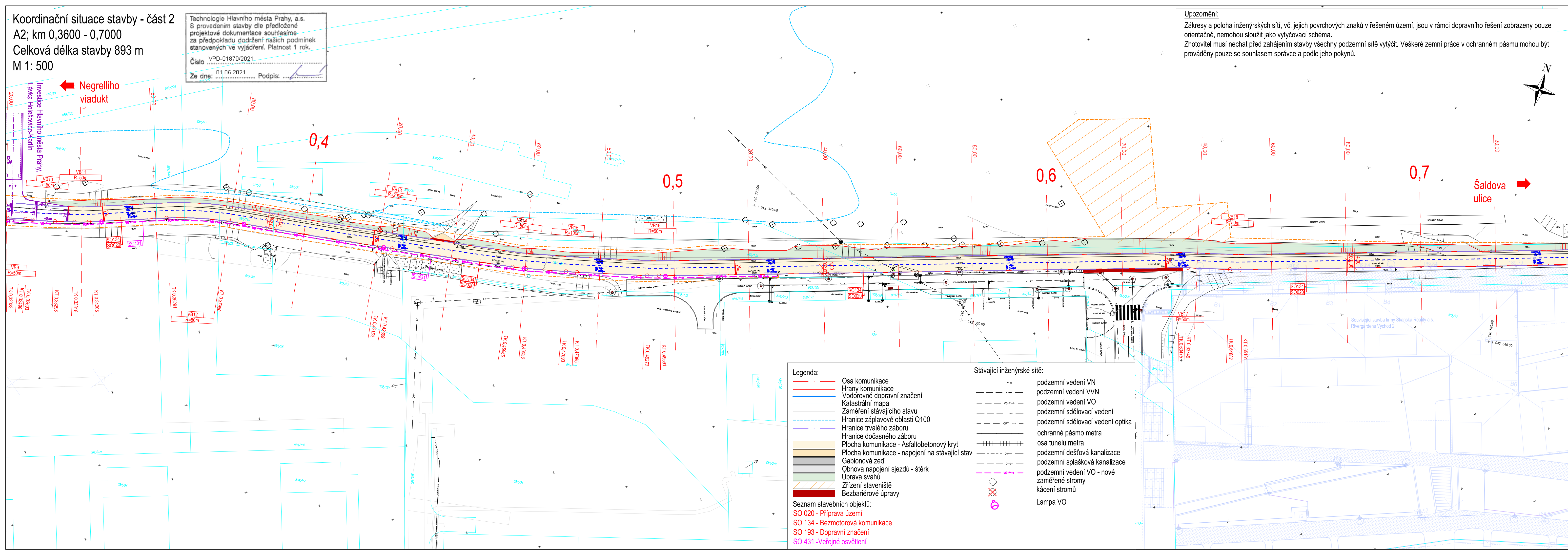
Číslo VPD-01870/2021

Ze dne: 01.06.2021 Podpis: 

Upozornění:

Zákresy a poloha inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientačně, nemohou sloužit jako vytyčovací schéma.

Zhotovitel musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vytyčit. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Městská část Praha 8
Zenklova 35/1
180 48 Praha 8 - Libeň



Městská část Praha 8

Navrhľ/vypracoval:

Michaela Linke

Technická kontrola:

Ing. Jan Svob

odpovědný projektant:

Michaela Linkeová

hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel Paška

Zhotovitel:

Atelier PROMIKA s.r.o.



Muchov
160 00

Podzhotovitel:

4roads s.r.o.



Kraj: Pražský kraj

Katastrální území: Praha 8 – Karlín

Akce

1

Uprava

Úsek

100

Příloha:

1

Čís. sm.obi.:	15/3224/2018
---------------	--------------

Čís. akce:	18025
------------	-------

Datum:	12/2019
--------	---------

Stupeň:	DSP
---------	-----

Formát:	5xA4
---------	------

Měřítko:	1:500
----------	-------

Císlo kopie:	Císlo přílohy:
--------------	----------------

C42

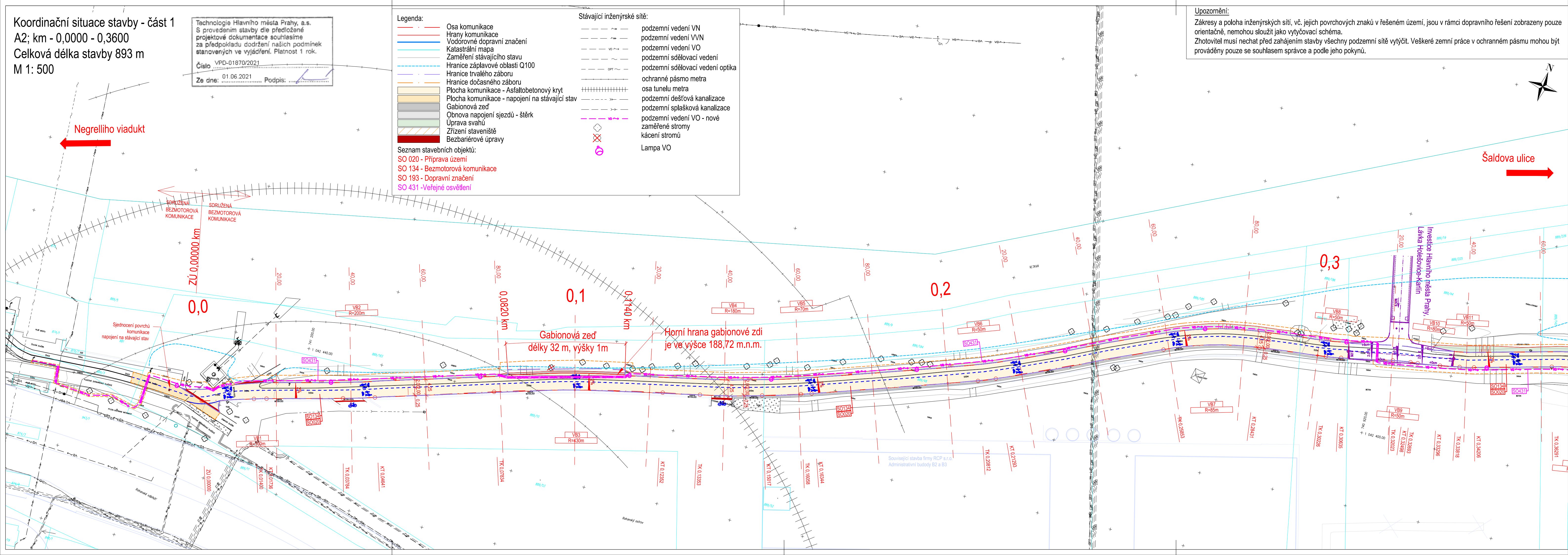
	DATE
--	------

--	--

Koordinální situace stavby - část 1
A2; km - 0,0000 - 0,3600
Celková délka stavby 893 m
M 1: 500

Technologie Hlavního města Prahy, a.s.
S provedením stavby dle předložené
projektové dokumentace souhlasíme
za předpokladu dodržení našich podmínek
stanovených ve vyjádření. Platnost 1 rok.
Číslo VPD-01870/2021
Ze dne: 01.06.2021 Podpis:

- Legenda:
- Osa komunikace
 - Hrany komunikace
 - Vodorovné dopravní značení
 - Katastrální mapa
 - Zaměření stávajícího stavu
 - Hranice záplavové oblasti Q100
 - Hranice trvalého záboru
 - Hranice dočasného záboru
 - Plocha komunikace - Asfaltobetonový kryt
 - Plocha komunikace - napojení na stávající stav
 - Gabionová zeď
 - Obnova napojení sjezdů - štěrk
 - Úprava svahů
 - Zřízení staveniště
 - Bezbariérové úpravy
- Seznam stavebních objektů:
- SO 020 - Příprava území
 - SO 134 - Bezmotorová komunikace
 - SO 193 - Dopravní značení
 - SO 431 - Veřejné osvětlení
- Stávající inženýrské sítě:
- podzemní vedení VN
 - podzemní vedení VVN
 - podzemní vedení VO
 - podzemní sdělovací vedení
 - podzemní sdělovací vedení optika
 - ochranné pásmo metra
 - osa tunelu metra
 - podzemní dešťová kanalizace
 - podzemní splašková kanalizace
 - podzemní vedení VO - nové
 - zaměřené stromy
 - kácení stromů
 - Lampa VO



Upozornění:
Zákresy a poloha inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientačně, nemohou sloužit jako vytyčovací schéma.
Zhotovitel musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vytyčit. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Městská část Praha 8
Zenklova 35/1
180 48 Praha 8 - Libeň

Městská část Praha 8

Navrhl/vypracoval: Michaela Linkeová
Zodpovědný projektant: Michaela Linkeová
Zhotovitel: Atelier PROMIKA s.r.o.
Podzhotovitel: 4roads s.r.o.

Technická kontrola: Ing. Jan Svoboda
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška

Muchova 9
160 00 Praha 6

Slunná 541/27
162 00 Praha 6

Kraj: Pražský kraj
Katastrální území: Praha 8 - Karlín
Akce:

Čís. sm. obj.: 15/3224/2018
Čís. akce: 18025
Datum: 12/2019
Stupeň: DSP
Formát: 5xA4
Měřítko: 1:500
Číslo kopie:
Číslo přílohy: C.4.1

Úprava bezmotorové komunikace A2 v úseku Šaldova - Negrelliho viadukt

Příloha: Koordinální situace - část 1